

K = lyhyt kuormaja 240,250,260

L = pitkä kuormaja 245,255,265

SL = järeät kuormajat 275L ja 275SL

| | | | |
|------------------------------|---|--------------|----------------------------------|
| 1. VALMET/VALTRA | A) 05 (3-4 syl) Mezzot (3-4 syl) | L | Taka-akseli, liikennetraktori ? |
| | B) 905, Mega, 6-syl, Hitec | L | Taka-akseli, liikennetraktori ? |
| | C) Kaikki pikku Valmetit 3-4 syl. | K | |
| | D) Valtra T, 0, 1,2,3, 4-sarja | L-SL | |
| | E) Valtra T versu, direkt | SL | |
| | F) Valtra C ja M-sarja | L | |
| | G) Valtra N, 1, 2, 3, 4-sarja | L | |
| | H) Valtra N103 | L | |
| | I) Valtra N92 | K | |
| | J) Valtra A93 | K | |
| 2. IH CASE | A) MX-sarja, 85-sarja, 95-sarja | K | |
| | B) CX (MCCORMICK) | K | |
| | C) Maxxum 6-syl. (vanha) | L | LS-venttiili |
| | D) MX Maxxum 6-syl (uusi) | L-SL | LS-venttiili |
| | E) 845-856 (keski kartaani) | K | |
| | F) Case MXM 6-syl | L-SL | LS-venttiili |
| | G) Case MXU 4-syl | K | LS-venttiili |
| | H) Case MXU 6-syl | L-SL | LS-venttiili |
| | I) Case JXU / 100-sarja | K | |
| | J) CASE JXU / 1000-sarja | K | |
| | K) Uusin Maxxum 4-syl | K | LS-venttiili |
| | L) Uusin Maxxum 6-syl | L | LS-venttiili |
| | M) Pikku Puma (NH 6080) | L-SL | LS-venttiili |
| N) Iso Puma (NH 7000-sarja) | SL | LS-venttiili | |
| O) JX 90-95 | K | | |
| P) Farmal A | K | | |
| 3. FORD/NH | A) 5640 – 7640, TS 90-TS100-TS110 | K | LS-venttiili |
| | B) 7840 - 8240 – TS115 | L | LS-venttiili |
| 4. FORD | A) 5610 – 7610 | K | LS-venttiili |
| | B) 7810 | L | LS-venttiili |
| 5. MF 3000/6000 sarja | A) 3050 – 3060 – 3070 – 6100 – 6140, 6240 | K | pakoputken sijainti, LS-vent.? ? |
| | B) 3075 – 6150 – 6250 | L | pakoputken sijainti, LS-vent.? ? |
| | C) 3080 – 3090 – 6160 – 6180 | L | |
| 6. MF 300-sarja | A) 360 – 390 – 398 | K | |
| | B) 399 6-syl | L | |
| 7. MF 4200-4300 | A) 4-sylinteriset | K | |
| | B) 6-sylinteriset | L | |
| 8. MF 4400 | A) Suolahden Fergu | K | |
| 9. MF 5400-sarja | A) Pienemmät nelisyylinteriset | K | Onko lisätankki ? |
| | B) Suuremmat nelisyylinteriset | L | Onko lisätankki ? |
| | C) Nelisyylinterinen Sisu Diesel | L | Onko lisätankki ? |
| | D) 6-syl | L | Onko lisätankki ? |
| 10. MF 5600-sarja | A) 4-6 syl perkinsi, 3-4 syl.Valtra | L-K | |
| 11. MF 6400-sarja | A) 4-syl | L | Onko lisätankki, LS-venttiili? |
| | B) 6-syl | L | Onko lisätankki, LS-venttiili? |
| 12. MF 7400-sarja | A) VT7465 – 7480 perkins-Valtran moottorilla | SL | |

| | | | |
|--------------------------|------------------------------------|--------|----------------|
| 13. FIAT | A) 680 – 780 – 80/90 (4-syl) | K | |
| | B) 980 – 100/90 – 110/90 (6-syl) | L | |
| | C) Finner 110- 130 | L | |
| 14. JD | A) 4-syl - 40-sarja, 50-sarja | K | |
| | B) 6-syl - 40-sarja, 50-sarja | L | |
| 15. JD 6000-sarja | A) 4-syl | K | LS-venttiili |
| | B) 6-syl | L-SL | LS-venttiili |
| | C) JD 5800 sarja | K | LS-venttiili |
| | D) JD 5-6 sarja M ja R | K | LS-venttiili ? |
| | E) JD 5100M (amerikkalainen) | K | |
| 16. JD 7000-sarja | A) 6-syl | SL | LS-venttiili |
| 17. JD 6100-sarja | A) 4-6 syl | L-SL | LS-venttiili |
| 18. New Holland | A) L, TL ja TLA-sarja, 5000-sarja | K | |
| | B) M ja TM-sarja | L-SL | LS-venttiili |
| | C) TSA 4-syl, 6000-sarja | K | LS-venttiili |
| | D) TSA 6-syl, 6000-sarja | L-SL | LS-venttiili |
| | E) NH 7000-sarja (Iso Puma) | SL | LS-venttiili |
| | F) NH T4, T5, T6, T7 | K-L-SL | LS-venttiili |
| | G) NH DT5040, DT5/95 | K | |
| | H) NH T.6.180 uusin malliversio | SL | |
| 19. Deutz-Fahr | A) Agrottron 5-6 litraiset 6-syl L | | LS-venttiili ? |
| | B) Agrottron 7 litraa 6-syl | L-SL | LS-venttiili |